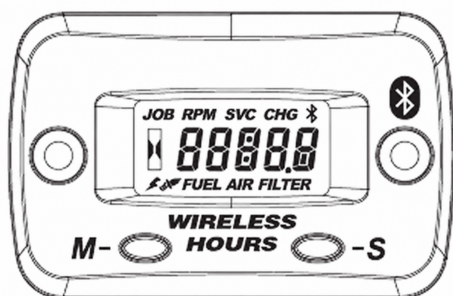


Vos heures. Votre suivi.

Guide d'utilisation en français · Compteur Bluetooth MX Link

**Prendre en main le compteur,
puis suivre sa moto dans MX Link.**



Un compteur de vibrations

Le compteur cumule le temps détecté sur la moto. MX Link récupère son total et actualise le suivi d'entretien.

Les trois réflexes à conserver

Avant de rouler : vérifier que le compteur est allumé.

Après la sortie : synchroniser ou relever le total TOT.

Pendant le transport : éteindre le compteur pour éviter que les vibrations ajoutent des heures.

Retrouver une réponse

Installer le compteur et lire son écran	02
Régler le total initial et les fonctions utiles	03
Créer sa moto et associer le compteur	04
Synchroniser et actualiser les heures	05
Entretiens, contrôles et sauvegarde	06
Résoudre les problèmes courants	07
Caractéristiques, entretien et sources	08

Cette notice documente le compteur et les fonctions MX Link disponibles dans la version examinée. La compatibilité Bluetooth vérifiée concerne le micrologiciel H1.1S1.006. Les informations de disponibilité des applications mobiles figurent sur le site MX Link.

Installer et démarrer

Le bon emplacement conditionne la détection des heures.

1 Choisir un emplacement stable

Moto arrêtée, choisissez une surface plane, propre, sèche et dégraissée, protégée des chocs. Elle doit transmettre les vibrations du moteur sans gêner les commandes, les câbles ou les pièces mobiles.

2 Fixer le boîtier

Utilisez la fixation adaptée à votre support et aux accessoires réellement reçus : adhésif / auto-agrippant ou fixation vissée. Pressez fermement l'auto-agrippant. En montage vissé, utilisez les points de fixation du compteur et un support approprié.

À respecter pendant la pose

Ne percez jamais un réservoir, un carter moteur ou un réservoir d'huile. Éloignez le compteur de l'échappement et des zones chaudes. Le guide de pose recommande un emplacement ne dépassant pas 125 °F, soit environ 52 °C.

3 Allumer et vérifier la détection

Si le compteur est éteint, maintenez **M ou S pendant 2 secondes**. Lorsqu'il détecte des vibrations continues, le sablier clignote. Faites un essai moteur sur la moto immobilisée et vérifiez la fixation ainsi que la sensibilité (page 3).

Reconnaître les écrans

Écran	Ce qu'il signifie
TOT / total	Total cumulé des heures. C'est la valeur à utiliser dans MX Link. L'écran principal peut afficher uniquement le nombre et le sablier.
JOB	Compteur partiel réinitialisable pour une sortie ou une période. Sa remise à zéro ne remet pas TOT à zéro.
SEN	Sensibilité aux vibrations : SEN-1 haute, SEN-2 moyenne, SEN-3 basse.
SVC	Rappel interne au compteur. Il ne valide aucune intervention dans MX Link.

0,1 h = 6 minutes. Un court essai peut faire clignoter le sablier sans faire évoluer immédiatement le chiffre des dixièmes.

Régler le compteur

Les boutons physiques sont repérés M et S sur le boîtier.

Reprendre les heures d'une moto déjà utilisée

Le total initial est réglable avec **H-SET** pendant la **première heure de fonctionnement réel** du compteur. Faites-le avant cette limite pour conserver un total cohérent avec l'historique de la moto.

1 Ouvrir H-SET

Depuis l'écran du total, appuyez **4 fois sur S**. Maintenez S jusqu'au clignotement de H-SET, puis relâchez.

2 Renseigner le total réel

Appuyez sur **S pour changer la valeur** et sur **M pour choisir la position du chiffre**. Pour sauvegarder, maintenez les deux boutons plus de 2 secondes, puis contrôlez le total affiché.

Le total doit garder le sens de l'historique

TOT ne se remet pas à zéro en usage normal. MX Link n'ajoute pas de décalage à un compteur neuf : réglez le total initial avant l'association. Ne réduisez pas un historique correct pour contourner cet écart.

Adapter la sensibilité

Depuis TOT, appuyez **3 fois sur S** pour afficher SEN. Maintenez S jusqu'au clignotement, puis utilisez S ou M pour choisir le niveau. Maintenez les deux boutons plus de 2 secondes pour sauvegarder.

SEN-1 convient aux vibrations faibles ; **SEN-3** est le niveau le moins sensible. Vérifiez le comptage moteur en marche. Aucun niveau ne garantit l'absence de comptage pendant un transport.

Les autres commandes utiles

Besoin	Commande
Remettre JOB à zéro	Depuis TOT, appuyez une fois sur S. Maintenez S jusqu'à l'affichage de 0000.0 clignotant, puis relâchez.
Lire le code Bluetooth	Depuis TOT, appuyez sur M jusqu'à l'identifiant Bluetooth. Ce code identifie votre compteur dans MX Link.
Éteindre / rallumer	Arrêt : maintenez M et S jusqu'à OFF, puis relâchez. Allumage : maintenez M ou S 2 secondes. Les vibrations ne quittent pas le mode OFF.

Démarrer dans MX Link

Préparez le total moteur et sélectionnez la bonne moto avant l'association.

Choisir la bonne version

La version **web** permet de saisir les heures manuellement. La lecture Bluetooth nécessite une application MX Link installée avec Bluetooth intégré. Elle a été testée sur Android ; la compatibilité iPhone reste à confirmer pour la version distribuée. Une simple installation du site comme raccourci ne suffit pas.

1 Créer le suivi de votre moto

Dans « Choisir ma moto », sélectionnez marque, motorisation, modèle, cylindrée et année. Confirmez la variante si elle est demandée. La création nécessite un programme disponible pour le millésime choisi.

2 Indiquer le point de départ

Saisissez les heures moteur actuelles et le profil d'utilisation, puis confirmez le modèle et le millésime. Appuyez sur « Ajouter cette moto ». Complétez l'historique connu ; pour les données inconnues, choisissez « Je ne sais pas » ou « Je n'ai aucun historique ».

3 Préparer le Bluetooth

Allumez le compteur et placez le téléphone ou la tablette près de lui. Activez le Bluetooth. Accordez à MX Link les autorisations demandées : appareils à proximité, ou localisation sur les versions Android qui l'exigent.

4 Rechercher et choisir le compteur

Dans **Garage → Compteur Bluetooth**, appuyez sur « Rechercher un compteur », puis sur « Associer le compteur... » avec le code affiché sur votre boîtier. Vérifiez d'abord que la bonne moto est sélectionnée.

5 Contrôler le résultat

Si le compteur affiche PAIR, confirmez sur son bouton M ou S. Attendez le message d'association et de synchronisation dans MX Link, puis comparez le total obtenu à celui du compteur.

Une association par moto

Un même compteur ne peut pas être associé à deux motos du garage en même temps. La première lecture Bluetooth vérifiée active l'accès complet sur cet appareil. La dissociation conserve cet accès ; elle ne transfère pas automatiquement les données vers un autre appareil.

La confirmation PAIR provient de la documentation constructeur ; son apparition dépend de l'état d'association du compteur.

Actualiser les heures

Le total TOT est la référence commune au compteur et au suivi MX Link.

Avec une association Bluetooth

La version native prévoit une lecture à l'ouverture de MX Link, au retour au premier plan et à la sélection d'une moto associée. Le compteur doit être allumé, à proximité et disponible. Il n'est pas nécessaire d'ouvrir le panneau des heures.

1 Vérifier la moto active

Ouvrez Garage et sélectionnez la moto équipée du compteur concerné.

2 Déclencher une lecture si nécessaire

Ouvrez « Compteur Bluetooth », puis appuyez sur « Synchroniser maintenant ». Attendez la fin de la lecture et le message « Heures synchronisées ».

3 Contrôler la fraîcheur du relevé

Vérifiez la date de « Dernière synchronisation » et le total moteur. Les échéances de la moto sont recalculées à partir de ses heures enregistrées.

Quand la synchronisation ne se déclenche pas

Il n'y a pas de lecture périodique pendant que l'application reste ouverte, ni de synchronisation en arrière-plan. Après un échec, rapprochez les appareils puis utilisez « Synchroniser maintenant ». L'ouverture suivante constitue une nouvelle occasion de lecture.

Sans Bluetooth : saisie manuelle

Dans **Garage → Réglages de cette moto → Saisir un relevé manuellement**, entrez le nouveau **total TOT**, puis appuyez sur « Enregistrer le relevé ». Par exemple, si le compteur passe de 32,7 à 34,1 h, saisissez **34,1**, et non la durée ajoutée de 1,4 h.

Si le total reçu est inférieur

MX Link conserve les heures de la moto et refuse le relevé Bluetooth plus faible. Vérifiez qu'il s'agit du bon compteur, que vous lisez TOT et que le total initial a été correctement réglé. Une association peut être conservée même si ce relevé n'a pas été intégré.

« Corriger le compteur », dans les réglages de la moto, sert à corriger une **erreur de saisie réelle**. Une baisse demande confirmation et reste enregistrée comme correction. Cette fonction ne modifie pas le compteur physique.

La précision transmise par Bluetooth peut dépasser celle de l'écran : une différence dans les secondes n'indique pas nécessairement une erreur. Comparez d'abord les heures et les dixièmes.

Entretien et conserver

Un relevé d'heures met à jour les échéances ; une intervention doit être enregistrée séparément.

Suivre les entretiens

Dans **Entretiens**, consultez les opérations classées par priorité. Ouvrez une opération pour voir la dernière réalisation, la prochaine échéance et « Détails et données constructeur ». Vérifiez que le profil d'utilisation correspond à votre pratique.

- 1 Après une opération réellement effectuée**
Appuyez sur « Enregistrer une intervention ». Renseignez sa date et les heures moteur au moment des travaux. Les courses ou kilomètres sont demandés pour les programmes qui les utilisent.
- 2 Conserver les informations utiles**
Vous pouvez ajouter marque, référence, prix et commentaire dans « Détails facultatifs ». Appuyez sur « Enregistrer l'intervention ». La prochaine échéance sera recalculée.

Un historique inconnu reste inconnu. Utilisez **Garage → Compléter l'historique d'entretien** pour renseigner ce que vous savez, sans déclarer une opération réalisée par défaut. Les rappels SVC du compteur et leur disparition ne prouvent pas qu'un entretien a été fait.

Avant et après la sortie

Dans **Contrôles**, choisissez « Avant la sortie » ou « Après la sortie ». Pour chaque point, sélectionnez « OK » ou « À vérifier ». Les réponses sont sauvegardées en brouillon pour cette moto. Quand tous les points sont renseignés, appuyez sur « Terminer et enregistrer ». Traitez les points à vérifier avant la prochaine sortie.

Retrouver l'historique

L'onglet **Historique** réunit les interventions, les relevés de compteur et les contrôles. Les filtres « Tout », « Interventions », « Compteur » et « Contrôles » permettent de retrouver un événement. Touchez un contrôle pour revoir son détail.

Sauvegarder avant de changer d'appareil

Les données sont conservées sur l'appareil utilisé. Dans **Garage → Sauvegarder / restaurer → Dossier MX Link**, choisissez « Créer ma sauvegarde » et conservez le fichier .mxlink dans un emplacement sûr. Pour le reprendre, choisissez « Choisir un fichier .mxlink », puis vérifiez l'aperçu avant l'importation.

Une exportation PDF permet de consulter ou partager l'historique ; le fichier .mxlink sert à restaurer le suivi. Ne supprimez pas l'application ou ses données avant d'avoir conservé une sauvegarde utilisable.

Dépanner rapidement

Commencez par le compteur allumé, la bonne moto et un téléphone à proximité.

Vous constatez...	Vérifications et action
Le compteur reste éteint	Maintenez M ou S 2 secondes. Le mode OFF ne se réveille pas avec les vibrations. Si aucun affichage ne revient, demandez au vendeur la procédure adaptée à votre appareil avant d'ouvrir le boîtier.
Les heures ne montent pas	Vérifiez le sablier moteur en marche, la fixation et SEN. L'affichage par dixième évolue toutes les 6 minutes. Assurez-vous que le compteur n'est pas resté en OFF.
Des heures ont été ajoutées pendant le transport	Le compteur détecte les vibrations, pas l'état électrique du moteur. Éteignez-le avant le prochain transport. Ne remettez pas JOB à zéro en espérant corriger TOT.
Aucun compteur trouvé	Allumez le compteur, rapprochez-le, activez le Bluetooth et vérifiez les autorisations. Utilisez la version native compatible. Si une autre application utilise le compteur, fermez-la puis relancez la recherche.
La lecture n'aboutit pas	Attendez la fin de la tentative. Si PAIR apparaît, confirmez avec M ou S. Rapprochez les appareils, puis appuyez sur « Synchroniser maintenant ». Ne supposez pas que la dernière valeur affichée est récente.
Une version du compteur doit être vérifiée	La version documentée de MX Link accepte le micrologiciel H1.1S1.006. Contactez le vendeur avec le message affiché ; ne modifiez pas le micrologiciel pour contourner le contrôle.
Le total est inférieur à celui de la moto	Vérifiez le compteur associé, TOT et l'initialisation H-SET. Les heures existantes sont conservées. Voir page 5 avant d'utiliser une correction.
Le compteur est déjà associé	Sélectionnez la moto qui utilise ce compteur, puis « Dissocier le compteur » si vous souhaitez réellement changer l'association. Vérifiez ensuite la cohérence des totaux et des historiques.

Pour obtenir de l'aide plus vite

Préparez le modèle du compteur, son code affiché, le total TOT, la version de MX Link, le modèle du téléphone et le message d'erreur exact. Une photo de l'écran du compteur et une capture de MX Link facilitent le diagnostic.

Repères et documentation

Gardez cette notice accessible hors connexion, par exemple dans les fichiers de votre téléphone.

Horloge, stockage et entretien du boîtier

Heure : depuis TOT, appuyez 2 fois sur M pour afficher l'horloge. Maintenez S jusqu'au clignotement ; S règle les minutes, M les heures. Attendez 10 secondes pour enregistrer. **Date** : depuis l'horloge, S ouvre jour/mois ; maintenez S, puis S règle le jour et M le mois. Pour l'année, appuyez 2 fois sur S depuis l'horloge, puis maintenez S ; S diminue et M augmente l'année. Attendez 10 secondes pour enregistrer.

Laissez le compteur allumé en usage normal pour détecter la prochaine sortie. Pour un stockage prolongé, l'arrêt manuel peut économiser la pile : pensez à le rallumer avant de rouler. Nettoyez avec un chiffon doux légèrement humide et séchez. Évitez immersion prolongée, chaleur et jet haute pression dirigé sur le boîtier.

Caractéristique	Indication du constructeur
Dimensions / masse	57 × 36,5 × 18,15 mm / environ 57 g
Mesure	Vibrations ; total jusqu'à 99 999 h ; pas de 0,1 h jusqu'à 9 999,9 h puis 1 h
Protection / température	IP67 annoncé ; température de fonctionnement -20 à +75 °C. Pour la pose, respecter aussi la recommandation d'environ 52 °C maximum (page 2).
Autonomie indicative	1,5 an pour 8 heures de fonctionnement par jour, selon le constructeur ; dépend de l'usage.

Pile : les documents constructeur divergent sur la référence et le remplacement. Faites confirmer la procédure correspondant à votre exemplaire avant d'ouvrir le boîtier. Le maintien de son étanchéité doit être assuré.

Sources et périmètre de cette édition

Les commandes du compteur sont établies d'après la documentation technique du compteur (copies consultées le 7 octobre 2026). Les procédures de MX Link suivent les écrans et le fonctionnement de la version examinée le 11 octobre 2026. La lecture du total a été testée avec H1.1S1.006 ; les déclenchements automatiques et les autres appareils demandent des essais propres à la version utilisée.

MX Link assure le suivi d'entretien ; les opérations mécaniques, leurs intervalles et leurs conditions restent à vérifier dans la documentation de votre moto.